

AKCE

III/11255 Rynárec - Janovice, most ev. č. 11255-3

STAVEBNÍK:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

INVESTOR:

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava 1

D
SO 001

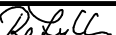



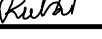
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	01/2024
NÁZEV AKCE III/11255 Rynárec - Janovice, most ev. č. 11255-3				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18009
NÁZEV OBJEKTU				ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
TECHNICKÁ ZPRÁVA					1

DOKUMENTACE

PDPS

**III/11255 Rynárec – Janovice,
most ev. č. 11255-3**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....	4
2.1	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.2	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	4
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1	UVOLNĚNÍ STAVENIŠTĚ	4
3.2	SKRÝVKA ORNICE.....	4
3.3	MIMOLESNÍ ZELEŇ	4
3.4	POZEMNÍ KOMUNIKACE	4
3.5	ZEMNÍ PRÁCE	4
4	POSTUP VÝSTAVBY.....	5
4.1	POSTUP PRACÍ	5
4.2	SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY (PŘÍSTUPY, PŘÍVODY EL.ENERGIE, SKLADOVACÍ PLOCHY, MONTÁŽNÍ A POMOCNÉ KONSTRUKCE ...)	5
4.3	SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY STAVBY	5
4.4	VZTAH K ÚZEMÍ (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, OCHRANNÁ PÁSMA, OMEZENÍ PROVOZU APOD.)	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/11255 Rynárec – Janovice, most ev. č. 11255-3
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO 000 904 50
Stavebník:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava IČO 708 907 49
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
Vedoucí projektant	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
Zodpovědný projektant	Ing. Radoslav Pučálka AI: 1006692 Ing. Rostislav Otevřel AI: 1006822
Okres:	Pelhřimov
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	V extravilánu mezi obcí Benátky u Houserovky a obcí Janovice u Houserovky.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

2.1 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Benátky u Houserovky a Janovice u Houserovky.

Stavba řeší rekonstrukci silnice III/11255 v extravilánu mezi obcemi Benátky u Houserovky a Janovice u Houserovky.

Délka rekonstruovaného úseku je 360 m. Směrově a výškově je rekonstrukce silnice III/11255 navržena na návrhovou rychlost 70 km/h. Směrové řešení je patrné z výkresu C.3_Koordinační situace. Základní sklon vozovky je navržen střechovitý, se sklonem 2,50 %. Největší podélný sklon je navržen 6,62 % z důvodu napojení na stávající stav. Kategorie silnice je navržena S 7,0/70 s nejvyšší dovolenou rychlostí 90 km/h, z toho vyplývá šířka jízdního pruhu 2,75 m s rozšířením ve směrovém oblouku a šířka nezpevněné krajnice 0,50 m.

2.2 ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Stávající silnice III/11255 leží na pozemcích katastrálních území Benátky u Houserovky a Janovice u Houserovky.

Zařízení staveniště se nachází na stávající komunikaci, případné použití dalších ploch je věci zhotovitele stavby.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 UVOLNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Rekonstrukce silnice III/11255 bude probíhat v koordinaci s ostatními objekty stavby. Zařízení staveniště se předpokládá na stávající silnici III/11255.

3.2 SKRÝVKA ORNICE

V místech rekonstrukce silnice III/11255 se sejme kulturní vrstva zeminy a uloží se na dočasné skládce. Předpokládá se sejmutí kulturních vrstev v tloušťce 0,2 m dle geotechnického průzkumu. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování svahů.

3.3 MIMOLESNÍ ZELENĚ

Stromy a křoviny tvořící překážku pro realizaci rekonstrukce silnice III/11255 budou vykáceny. Všechny kácené stromy i ponechané stromy jsou pak zaznačeny v Koordinační situace.

3.4 POZEMNÍ KOMUNIKACE

V rámci silnice III/11255 dojde k odstranění veškerých asfaltových vrstev s tím, že budou opětovně použity do podloží jako vrstva: „recyklace za studena“. Vrstvy v místech napojení budou frézovány s odskoky, aby nevznikla průběžná spára skrz všechny vrstvy.

3.5 ZEMNÍ PRÁCE

Z výkopových prací budou provedeny výkopy pro založení nového mostu. Stávající komunikace bude v rámci SO801 rekultivována – tzn. odstraněno kompletně vozovkové souvrství a původní násyp silničního tělesa bude urovnán.

Veškerá zemina se použije v místě stavby pro terénní úpravy. Kulturní vrstva zeminy se kompletně využije na zpětné ohumusování při vracení okolí stavby do původního stavu.

4 POSTUP VÝSTAVBY

4.1 POSTUP PRACÍ

Rekonstrukce silnice III/11255 bude probíhat v jedné etapě v návaznosti jednotlivých stavebních činností.

Před započítím stavebních prací bude na silnici úplně omezena doprava a bude zajištěna objízdná trasa.

Dále budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě v místě stavby a provedeny navržené přeložky (provizorní, resp. definitivní).

4.2 SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY (PŘÍSTUPY, PŘÍVODY EL.ENERGIE, SKLADOVACÍ PLOCHY, MONTÁŽNÍ A POMOCNÉ KONSTRUKCE ...)

Přístup na staveniště je možný z obou stran silnice III/11255. Zařízení staveniště bude zřízeno na stávající silnici. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Pro stavbu se předpokládá použití mobilních zdrojů vody a elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů, včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele.

4.3 SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY STAVBY

SO 101 – Silnice III/11255 (km 5,460-5,820)

SO 182 – Dopravně inženýrské opatření

SO 202 – Silniční most ev. č. 11255-3

SO 801 – Rekultivace území

4.4 VZTAH K ÚZEMÍ (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, OCHRANNÁ PÁSMÁ, OMEZENÍ PROVOZU APOD.)

Stavba neleží v chráněném území ani v jeho ochranném pásmu, nezasahuje do památkových rezervací a památkových zón.

V prostoru stavby a jejím okolí prochází množství inženýrských sítí. Stavební práce budou tedy prováděny v ochranném pásmu inženýrských sítí. Skutečnou polohu podzemních vedení je nutno před zahájením stavby vytyčit.

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují následující inženýrské sítě:

- CETIN – Sdělovací vedení podzemní

Zhotovitel je povinen dodržet podmínky správců sítí, které jsou doloženy v dokladové části

V Brně, 7/2023

Ing. Rostislav Otevřel